

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 15126 Ambla–Tamsalu km 12,2-16,786 asuva lõigu ja Tamsalu ristmiku rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	71601:006:0730; 71601:006:0740; 78701:005:0510; 78701:005:0520; 78801:004:1850
4.2.Koha-aadress:	Lääne-Viru maakond Tapa vald Nõmmküla ja Savalduma küla ning Tamsalu linn
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Riigitee 15126 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus km 12,2-12,85 oli riikliku teeregistri 2022. a andmetel 499 a/ööp ja 912 a/ööp vahemikus km 12,85-16,783 (raskeliikluse osakaal 9%). Ristuvatel teedel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17143 on 687 a/ööp (RL 6%);</li><li>• 15128 Järva-Jaani suunal 810 a/ööp ja Kullenga suunal 1353 a/ööp (RL 12%).</li></ul> <p>Katend on ehitatud 1973/75. a. Katte tasasus on väga halb: IRI 70% ulatuses üle lubatud piirmäära, keskmine IRI = 4,2 mm/m ning konstruktsiooni kandevõime puudujääki esineb 40% teelõigu pikkusest. Katte pinnal on avaldunud erineva iseloomuga defekte: võrk- ja pikipraod, murenemised jms.</p>

	<p>Olemasoleva katte keskmine laius on 7 m ja muldkeha pealtlaius 9 m. Lõigus on 3 põhitee alust truupi, mille ehitusaastaks 1970.</p> <p>Asulavälisel teesal on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 90 km/h.</p> <p>Viimane tõsisem katte säilitusremont kogu lõigu ulatuses tehti 2014. aastal.</p> <p>Tulenevalt määrusest Tee seisundinõuded peab tee 15126 seisund vastama kattega tee suvisele seisunditasemele 2.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevaid ristmikke, bussipeatusi, teeületuskohti, vete äravoolusüsteeme, liikluskorraldusvahendeid jms), ning tehniliselt vajaliku teemaa määramist, et parandada teekonstruktsiooni kandevõimet ja tõsta liiklusohutuse taset ning sõidumugavust.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Lähtuda riigiteel projekteeritavast kiirusrežiimist (asulas 50 km/h, maanteel 80 km/h).
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Sõidurada	Lähtuda juhisest „Riigiteede liikluskorralduse juhis“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud</b>	
<p>5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.</p> <p>5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate ristmike rekonstrueerimine.</p> <p>5.2.3. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto- või masinrongi pöördekoridori šablooniga.</p> <p>5.2.4. Projektis kavandada meetmed riigitee liiklusohutuse parendamiseks (vajadusel nähtavuse parandamine, vaba ruumi tagamine, liikluse rahustamine jms).</p> <p>5.2.5. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.6. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p> <p>5.2.7. Transpordiamet on väljastanud 18.03.2022 Laaripargi kinnistule juurdepääsutee rajamisest huvitatud isikule ristmiku ehitamise nõuded. Nimetatud uue ristumiskoha projekteerimise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik. Laaripargi kinnistu uus juurdepääs ei ole käesoleva riigitee projekteerimistingimuste menetluse esemeks.</p>	
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
<p>5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste „Nõmmküla“, „Savalduma“ ja „Einjärve“ säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine normide ja liiklusohutuse põhimõtetega.</p> <p>5.3.2. Bussipeatused projekteerida avatud taskuna, täpsed parameetrid selgitatakse välja projekteerimise käigus.</p> <p>5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse.</p> <p>5.3.4. Ühistranspordi taristu objektide üksikküsimused täpsustatakse ja lahendatakse koostöös Tapa Vallavalitsuse ja MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskusega.</p>	
<b>5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata</b>	

5.4.1. Transpordiamet on teadlik Tapa Vallavalitsuse huvist ehitada paralleelselt riigiteega 15126 eraldiseisev kergliiklustee. Kavandatav kergliiklustee ei ole käesoleva riigitee projekteerimistingimuste menetluse esemeks.		
<b>5.5. Teega seotud rajatised</b>		
5.5.1. Projekteerimise käigus selgitatakse välja uute ja olemasolevate truupide (ümber)ehituse ja tee muldkeha kaitseks üleniiskumise eest kavandatava pinnavete ärajuhtimissüsteemi rajamise vajadus.		
<b>5.6. Teevalgustus – ei kavandata</b>		
<b>5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Ennustuslik koormussagedus määrata „Liiklusuuringu juhendi ja baasproгноosi koostamine“, TTÜ 2020 uurimustöö aruande järgi, lähtudes keskmisest kasvutrendist.		
5.7.3. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt.		
5.7.4. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15126 Ambla–Tamsalu km 12,2-16,786 asuva lõigu ja Tamsalu ristmiku rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekti koostamisel arvestada Keskkonnaameti kirjas nr 6-2/23/14918 toodud märkuste ja ettepanekuga.		
5.8.5. Projektis kajastada Muinsuskaitseameti kirjas nr 5.1-17.5/1299-1 toodud tingimus ja informatsioon arheoloogiamälestise nr 10543 kaitsevööndis ning selle lähialal tegutsemiseks ja projektiga kavandatavate tööde teostamiseks.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine tee maa-alalt, samuti teemaa planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmike läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva keskkonnamõju tuvastamine ning selle olulisuse ja

		ulatuse esialgne selgitamine ja hindamine, millele tuginedes on otsustajal võimalik kaalutleda põhjaliku KMH hindamise algatamise vajalikkuse üle.
--	--	--

Koostas: Rainer Kuldmaa, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15126 Ambla–Tamsalu km 12,2-16,786 asuva lõigu ja Tamsalu ristmiku rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

